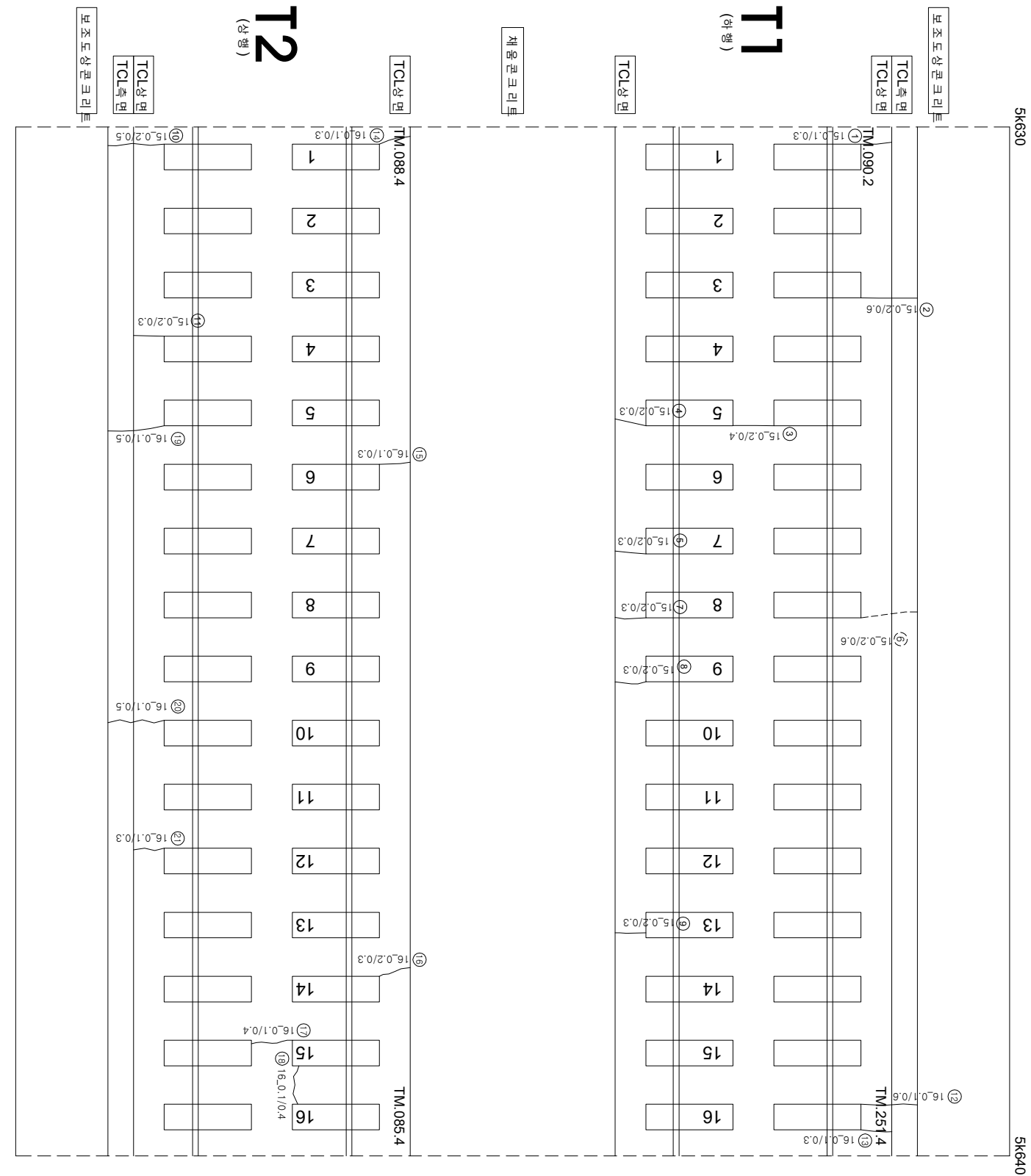


호남고속선 학천터널\_39(5.630~5.640km, S37)



| 연번 | 순차 | 폭      | 연장    | 비고         | 연번  | 순차 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|-------|------------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |            | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |            | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |            | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |            | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |            | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.2 mm | 0.6 m | 2016년 도 보수 | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |            | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |            | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |            | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |            | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |            | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 | 0.1 mm | 0.6 m |            | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |            | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |            | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |            | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |            | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |            | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |            | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |            | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |            | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |            | 76  |    |   |    |    |
| 22 |    |        |       |            | 77  |    |   |    |    |
| 23 |    |        |       |            | 78  |    |   |    |    |
| 24 |    |        |       |            | 79  |    |   |    |    |
| 25 |    |        |       |            | 80  |    |   |    |    |
| 26 |    |        |       |            | 81  |    |   |    |    |
| 27 |    |        |       |            | 82  |    |   |    |    |
| 28 |    |        |       |            | 83  |    |   |    |    |
| 29 |    |        |       |            | 84  |    |   |    |    |
| 30 |    |        |       |            | 85  |    |   |    |    |
| 31 |    |        |       |            | 86  |    |   |    |    |
| 32 |    |        |       |            | 87  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |       |            | 88  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |       |            | 89  |    |   |    |    |
| 35 |    |        |       |            | 90  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |       |            | 91  |    |   |    |    |
| 37 |    |        |       |            | 92  |    |   |    |    |
| 38 |    |        |       |            | 93  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |       |            | 94  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |       |            | 95  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |       |            | 96  |    |   |    |    |
| 42 |    |        |       |            | 97  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |       |            | 98  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |       |            | 99  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |            | 100 |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |            | 101 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |            | 102 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |            | 103 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |            | 104 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |            | 105 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |            | 106 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |            | 107 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |            | 108 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |            | 109 |    |   |    |    |
| 55 |    |        |       |            | 110 |    |   |    |    |